

Buurtbus kan succes worden als behoefte reizigers in beeld is

'Het verdwijnen van de halte bij de Beuze is gek'

Als beter in kaart gebracht wordt waar de buurtbus moet worden ingezet, kan het gebruik ervan fors toenemen. Theo Hoets uit Dreischor is ervan overtuigd. Tijdens een dialoogavond over mobiliteit op maandag 6 november ontvouwt hij zijn plannen. Als het aan hem ligt komt er een werkgroep, die er mee aan de slag gaat.

Dat Hoets de buurtbus op een hoger plan wil krijgen is niet zo verrassend. In zijn werkzame leven was hij met verkeer in de breedste zin van het woord bezig. En na zijn pensioenering stapte hij op de buurtbus. „Maar daarmee ben ik gestopt. Er maakten weinig mensen gebruik van en dan geeft het weinig voldoening.“

„Voorzieningen in de dorpen verdwijnen. Daarom is het zo belangrijk dat het vervoer goed geregeld is.“

De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer en heeft Connexxion de uitvoering gegund. Maar op de uiterst onrendabele lijnen is de reguliere bus verdwenen. Sirjansland, Duwerkerk, Dreischor en Kerkwerke moeten het met de buurtbus doen. Maar die lijnen zijn in de ogen van Hoets vooral bedacht op basis van het oude netwerk.

Het openbaar vervoer moet in zijn ogen een onderdeel van onze dagelijkse mobiliteit worden. Maar dat betekent dat er beter gekeken moet worden welke vraag er bij de mensen leeft. „Voorzieningen in de dorpen verdwijnen, daarom is het zo belangrijk dat het vervoer goed geregeld is,” legt hij uit. Maar zoals de buurtbus nu 'draait' werkt het onvoldoende. Dat de buurtbushalte ooit verdween bij de Beuze in Zierikzee, begrijpt hij niet. Dat was een prima plaats.

Maar zo zijn er zoveel meer voorbeelden. Vanuit Dreischor bijvoorbeeld is het net vier kilometer naar de supermarkt in Nieuwerkerk. Hoets weet dat veel mensen dat ritje van groot belang vinden. „Maar als de bus dan eerst over Zierikzee rijdt, wordt de rit wel meteen duurder en duurder.“

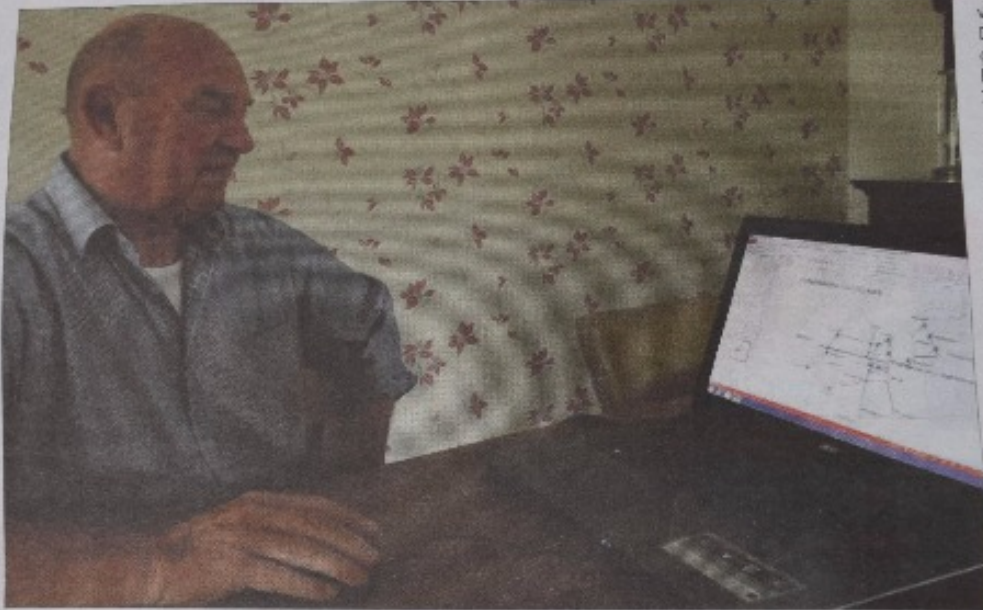
Wat Hoets betreft komt er een werkgroep, die er mee aan de slag gaat. Goed in kaart brengen welke behoeftes er leven bij de mensen. Wanneer willen

ze een buurtbus, waar en waarom? En daarop moet de dienst worden ingericht. Op zijn laptop werkt Hoets al verkeersschema's uit als vingeroefening.

Wat er ook aan schort is het gebrek aan communicatie. Mensen weten volgens Hoets nauwelijks dat er een buurtbus is en al helemaal niet hoe die werkt

en wat het kost. „Maar er is meer. Met een dalurenkaart van Connexxion kunnen ouderen voor €65 per jaar het hele jaar vrij reizen in Zeeland. Het lijkt het best bewaarde geheim van de busmaatschappij. Met de buurtbus als aanvulling kan de mobiliteit van vooral ouderen prima toenemen. Het liefste ziet Hoets dat de buurt-

bus gratis wordt. De buurtbus wordt bemand door vrijwilligers. Volgens Hoets op dit moment zo'n 25 op twee bussen. Dat is op zich al voldoende om de bussen efficiënter in te zetten. Maandag 6 november ontvouwt hij dus zijn plannen; of beter gezegd probeert hij een club aan tafel te krijgen die er mee aan de slag wil. •



Theo Hoets achter zijn laptop

VRIJ
STEL

een redact
op de actu
Aad van de

Gratis

Leefbaar 5 de subsidie den. Waar harde euro het efficië nemen kun is gemeen voorzichtig Die discus gaan wort begroting In 2018 v pelijke ve gehouden den we o Ergo, her Met een want als dreid zi jaar lan over de Een wa naar ge bereikt Hoe ko Kunne voor n Volge de m ekt beelt Als e word komi Schi gemi koop Op d Duiv leef ove een e de w tieki Scho gemi

DAKKAPEL, AANBOUW, NIEUWE KOZIJNEN, DAKRENOVATIE, DAKRAAMP? WIJ MAKEN HET... VERTONVERKAART.NL

éénopénig

alle aandacht voor uw schoonheid

Ann Zuiderood
schoonheidsspecialiste

doesterveegee 5
noordgouwe
0111 401381
www.beautydagen.nl

stern
beautyfam

„Nieuwe kinderburgemeester benoemd”



Handhaven op de goed

Een compliment van de politie en andere gemeenten, die meekijken naar de handhavers nieuwe stijl op Schouwen-Duiveland. Volgens burgemeester Gerard Rabellink gaat het de goede kant op met de verdere professionalisering van het team veiligheid en handhaving.

In een brief aan de gemeenteraad schrijft hij dat de handhavers worden ingezet bij evenementen, maar zijn

van de hal avonden. 2 teams die bodycam's eigen veilig ontwikkelen gaat ook in 2