



bbeld brengen bewoners van de Duinen rond met de taxi van EWSD. Een taxi zit praktisch altijd vol. Maar om het project verder uit te bouwen, dig. FOTO DIRK-JAN GJELTEMA

### TEIT IN DE WIJK

zit al op vele manieren in schoonmaakdienst, nds kort ook - in en om Zierik- ngen van maaltijden. Nog een et persoonlijke dienstverlening in een producten en diensten in een rgen voor mobiliteit waarmee . Dus ergens naar toe kunnen rzieningen zijn die mensen niet in chetst Jos Rijk van de Zuidhoek. Door keur energievriendelijk - te combi- eden. Rijk hoopt op een soort en-Duivelandse partners die daar onder zetten: ondernemers, nisaties, onderwijs en overheid. meer partners meedenken. Dit oje voor stapje moet ontwik- el groot denken miss- r je moet klein ginnen."

### VERBINDINGSBUS

Met verbazing ziet Theo Hoets, inwoner van Dreischor, schamel gevulde buurtbussen door de dorpen trekken. Dat kan veel beter, is hij van mening. De buurtbus zou een verbindingsbus moeten zijn. „Niet alleen tussen verschillende plekken, maar ook tussen mensen. Ik vind dat we met z'n allen moeten proberen de buurtbus meer waarde te geven. De bus moet écht onderdeel worden van onze dagelijkse mobiliteit." Dat dat nu nog niet zo is, heeft volgens Hoets onder meer te maken met onbekendheid. En met drempelvrees. Hij pleit voor goed onderzoek naar de grootste drempels. „En dan moeten we kijken hoe we die er uit kunnen halen." Een voorzetje: goede (gewenste) verbindingen, meer flexibiliteit en een ruimere dienstregeling. Hij hoopt dat de Dialoog ideeën oplevert om door te groeien naar een 'buurtbus nieuwe stijl'.

## moeten energieneutraal

mer- e-  
vatie een school moet opleveren die evenveel energie produceert dan ze gebruikt. De raad wilde ook nog voor de begrotingsvergadering weten wat dat extra gaat kosten. Onderwijswet-  
line

Daarop besloten de indieners van de motie - CDA, Christen-Unie, LSD en de VVD - de termijn aan te passen. De wethouder mag te zijn tijl