

Want wat nu als er een deelauto staat? Of als de buurtbus als verbindingsbus functioneert? Mobiliteit gaat iedereen op Schouwen-Duiveland aan. Wie wil kan meepraten, ideeën opperen, plannen smeden en contacten leggen. De Dag van de Dialoog,

Tijdens de Dag van de Dialoog wordt via een bepaalde gesprekstechniek met elkaar over mobiliteit op Schouwen-Duiveland gesproken. Vanaf 19.30 uur. Informatie en aanmelding via: dialoognetwerkschouwen-duiveland.nl

ELEKTRISCHE DEELAUTO

Zelf heeft Sjoerd de Jongh van Y-Logic een elektrische deelauto bij een bedrijfsverzamelgebouw in Vlissingen staan. Daar maken een stuk of tien mensen gebruik van; de één vaak, de ander slechts een enkele keer. Angst om er naast te grijpen? De Jongh is daar simpel in. Wil je 100 procent garantie op een auto, dan koop je er één en zet die voor je deur. „Dat kost je 200 tot 300 euro in de maand, ook als je 'm niet gebruikt. En dan moet je eens kijken: hoe vaak gebruik je 'm nu écht? Daar komt bij: hoe meer volume je creëert, dus bijvoorbeeld tien auto's op honderd mensen, hoe kleiner de kans dat je ernaast grijpt.” Zomaar een deelauto op elk dorp dumpen, is geen goed idee. „Je hebt iemand nodig die er mee wil leuren, er achteraan wil jagen, die er voor gaat.” Zulke mensen hoopt De Jongh bij de Dialoog te treffen, want hij ziet kansen. „Als je in een wijk of dorp kijkt hoeveel auto's er stil staan, dan kun je met elkaar economisch gezien tussen een half miljoen en een miljoen euro per jaar besparen. Dát is potentie.”

WERKLOOSHEIDSPROJECT

Een elektrische auto waarmee bewoners van de Duinen in Burgh-Haamstede zich naar supermarkt, markt of andere leuke dingen kunnen laten vervoeren. Met iemand achter het stuur die al een tijdje in de bijstand zit en door EWSD (Energie Werkt Schouwen-Duiveland) wordt opgeleid tot taxichauffeur. „Er wordt heel veel gebruik van gemaakt”, zegt Willem van Zalm van EWSD over dit al lopende project. Pluspunten te over. Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt kunnen aan de slag en worden geschoold. En mensen uit de Duinen kunnen op pad, met een chauffeur die fungeert als buddy. Dat zou op meer plekken van de grond moeten worden getild, maar: „Het is moeilijk om aan geschikte mensen te komen en aan begeleiding. We willen uitbreiden maar dan moeten we het anders onderbrengen. Daar moeten we over brainstormen met elkaar. Misschien valt er een combinatie met vrijwilligers te maken bijvoorbeeld. Dan is het twee keer sociaal.”

