DAG VAN DE DIALOOG MOBILITEIT

Op nieuwe manieren het eiland over

Dorpen zonder voorzieningen, **een vergrijzende bevolking** en een milieuprobleem. Het kan geen kwaad plannen uit te knobbelen voor het vervoer op het eiland.

Esme Soesman

Zonder auto comfortabel op een dorpje wonen? Dat lijkt een *mission impossible*. Of niet? Want wat nu als er een deelauto staat? Of als de buurtbus als verbindingsbus functioneert? Mobiliteit gaat iedereen op Schouwen-Duiveland aan. Wie wil kan meepraten, ideeën opperen, plannen smeden en constateren leggen. De Dag van de Dialoog, maandag 6 november bij De Zuidhoek in Zierikzee, is gewijd aan mobiliteit. Vier ondernemers en inwoners zetten hun initiatieven uiteen.

Tijdens de Dag van de Dialoog wordt via een bepaalde gesprekstechniek met elkaar over mobiliteit op Schouwen-Duiveland gesproken. Vanaf 19.30 uur. Informatie en aanmelding via: dialoognetwerkschouwen-duiveland.nl

▲ Imad Saidi en Ben Dubbeld brengen bewoners van de Duinen rond met de taxi van EWSD. Een goed lopend project, de taxi zit praktisch altijd vol. Maar om het project verder uit te bouwen, zijn nieuwe impulsen nodig.

ELEKTRISCHE DEELAUTO

Zelf heeft Sjoerd de Jongh van Y-Logic een elektrische deelauto bij een bedrijfsverzamelgebouw in Vlissingen staan. Daar maken een stuk of tien mensen gebruik van: de één vaak, de ander slechts een enkele keer. Angst om er naast te grijpen? De Jongh is daar simpel in. Wil je 100 procent garantie op een auto, dan koop je er één en zet de voor je deur. „Dat kost je 200 tot 300 euro in de maand, ook als je 'm niet gebruikt. En dan moet je eens kijken hoe vaak gebruik je m'n echt? Daar komt bij hoe meer volume je creëert, dus bijvoorbeeld ten autoís op nonderd mensen, hoe kleiner de kans dat je ernaast grijpt." Zomaar een deelauto op elk dorp dumpen, is geen good idee. „Je hebt kennis nodig die er mee wil leuren, er achteraan wil jagen, die er voor gaat." Zulke mensen hoopt De Jongh bij de Dialoog te treffen, want hij ziet kansen. „Als je in een wijs of dorp kijkt hoeveel auto's er stil staan, dan kun je met elkaar economisch gezien tussen een half miljoen en een miljoen euro per jaar besparen. Dat is potentie."

WERKLOOSHEIDSPROJECT

Een elektrische auto waarmee bewoners van de Duinen in Burgh-Haamstede zich naar de supermarkt, merkt of andere leuke dingen kunnen laten vervoeren. Met iemand achter het stuur die al een tijdje in de bijstand zit en door EWSD (Energie Werkt Schouwen-Duiveland) wordt opgeleid tot taxichauffeur. „Er wordt heel veel gebruik van gemaakt", zegt Willem van Zaane van EWSD over dit al lopende project. Plannen te over. Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt kunnen aan de slag en worden gescholend. En mensen uit de Duinen komen op pad, met een chauffeur die fungeert als buddy. Dat zou op meer plekken van de grond moeten worden getild, meent. „Het is mogelijk om aan gedistilleerde mensen te komen en een begeleiding. We willen u hierbij meer aan moeten we het anders onderbrengen. Daar moeten we over brainstormen met elkaar. Misschien valt er een combinatie met vrijwilligers te maken bijvoorbeeld. Dan is het twee keer zo'n aal."

MOBILITEIT IN DE WIJK

De Zuidhoek zet op verschillende manieren in op een goede mobiliteit voor haar bezoekers. Klantenservice Anna vertelt ook over het project Nabijvervoer, waarbij vrijwilligers mensen die niet meer zelf naar de supermarkt kunnen, bijvoorbeeld ouderen, met hun eigen auto naar de winkel brengen. Ook de bibliotheek in Zierikzee heeft een bibliotaxi, die mensen die niet zelf naar de bibliotheek kunnen, thuis bezoekt met een boekenkoffer. Ook de Zuidhoek zelf heeft een bus, die ouderen uit de omgeving ophaalt voor een bezoek aan de Zuidhoek. Daar is vervoer voor nodig, maar ook een vrijwilliger die de bus bestuurt. Bij voorkeur energievriendelijk – gezamenlijk wil de Zuidhoek de mogelijkheden onderzoeken. Bij hoopt op een soort community met bijvoorbeeld deelauto's, waarbij de auto's die overdag bij bedrijven staan 's avonds door particulieren gebruikt kunnen worden. Ook hoopt de Zuidhoek meer particuliere initiatieven te ontplooien. Dit is een voorbeeld van een app voor het samenbrengen van mensen die elkaar kunnen helpen. De kunnen wel goed denken mee, echter, maar je moet ook kleine beginnen."

VERBINDINGSBUS

Met verbazing zet Theo Hoefs, inwoner van Dreischor, schrammen gevulde buurtbussen door de dorpen trekken. Dat kan vele beter, is hij van mening. De buurtbus zou een verbindingsbus moeten zijn. „Niet alleen tussen verschillende plekken, maar ook tussen mensen. Ik vind dat we met zijn allen moeten proberen de buurtbus meer waarde te geven. De bus moet een onderdeel worden van onze dagelijkse mobiliteit." Dat dat nu nog niet zo is, heeft volgens Hoefs onder meer te maken met onbekendheid. En met drempelvrees. Hij pleit voor goed onderzoek naar de grootste drempels. „En dan moeten we kijken hoe we die er uit kunnen halen." Een voorstel: goede (gewenste) verbindingen, meer flexibiliteit en een ruimere dienstregeling. Hij hoopt dat de Dialoog ideeën oplevert om door te groeien naar een buurtbus nieuwe stijl."

DE WEEK VAN HET ZEEUWSE BOEK 2017
25 OKT T/M 5 NOV
Geschenk door Freek de Jonge
CADEAU BIJ AANKOOP VAN TEN MINSTE € 15,- AAN BOEKEN
BEN IK EEN ZEEUW?

Scholen moeten energieneutraal

Nieuwe en gerenoveerde schoolgebouwen moeten energieneutraal zijn. Dat wil de gemeenteraad.

Ton van den Nouweland
Zierikzee

De gemeenteraad van Schouwen-Duiveland is akkoord met ruim 14 miljoen voor nieuwe huisvesting van het Scheuwse basisonderwijs. Daar kwam gisteravond nog de eis bij dat nieuwbouw of renovatie een school moet opleveren die evenveel energie produceert dan ze gebruikt. De raad wilde ook nog voor de begrotingsvergadering weten wat dat extra gaat kosten. Onderwijswethouder Jacqueline van Burg reageerde geïrriteerd: „Volgens mij zijn wij toch al lang bezig met dit huisvestingsplan. En opeens komt u met deze motie, waarbij u ook nog eens voor 6 november de financiële aspecten wil weten. Nou, dat gaat dus niet lukken."

Daarop besloten de indieners van de motie - CDA, ChristenUnie, LSD en de VVD - de termijn aan te passen. De wethouder mag nu zijner tijd en per school aangeven wat de maatregelen kosten. Maar Van Burg dwong nog een aanpassing af. Ze mag met de schoolbesturen onderhandelen over een bijdrage in de extra kosten. Verder wil de ChristenUnie de huisvestingsplannen anders financieren. De partij doet in de begrotingsbehandeling een voorstel.